

Pojištění mechanických a elektrických poruch motorových vozidel (flotilové pojištění)

Informace pro klienta (zájemce o přistoupení k pojištění)	2
Informační dokument o pojistném produktu (IPID)	4
Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění mechanických a elektrických poruch motorových vozidel (CZ-MBI-ALD-1025)	6
Pojistný program AUTOCHECK PLATINUM Rentsafe pro pojištění mechanických a elektrických poruch motorových vozidel (CZ-AC-RSA-0724)	9
Příloha číslo 1 – přehled rozšiřujících plnění a výluk pojistného programu AUTOCHECK PLATINUM	10

INFORMACE PRO KLIENTA (ZÁJEMCE O PŘISTOUPENÍ K POJIŠTĚNÍ)

Pojištění Vansafe: Pojištění mechanických a elektrických poruch motorových vozidel (MBI)

Colonnade Insurance S.A., organizační složka uzavřela s pojistníkem Rentsafe z.s. rámcovou pojistnou smlouvu pro výše uvedený pojistný produkt a nabízí Vám možnost k tomuto pojištění přistoupit.

Před tím, než k pojištění přistoupíte, ujistěte se, že máte všechny potřebné informace. Tento dokument je určen k tomu, aby Vás seznámil s podstatnými skutečnostmi, které potřebujete znát, než se rozhodnete k pojištění přistoupit. Zároveň zde najdete odpovědi na nejčastější otázky týkající se pojištění. Kompletní informace o pojištění však najdete ve Všeobecných pojistných podmínkách pro pojištění MBI (CZ-MBI-ALD-1025) – dále VPPMBI a Pojistném programu AUTOCHECK PLATINUM Rentsafe pro pojištění MBI (CZ-AC-RSA-0724) – dále PPACPL, který je součástí tohoto dokumentu. V případě rozporu VPPMBI a PPACPL mají přednost příslušná ustanovení dokumentu PPACPL.

1. Základní informace

Pojistitel:

Colonnade Insurance S.A., se sídlem L-2350 Lucemburk, rue Jean Piret 1, Lucemburské velkovévodství, zapsaná v lucemburském Registre de Commerce et des Sociétés, registrační číslo B61605, jednajícím prostřednictvím Colonnade Insurance S.A., organizační složky
IČO: 04485297
zapsané v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 77229
Adresa sídla společnosti: Na Pankráci 1683/127, 140 00 Praha 4, Česká republika
Webové stránky: www.colonnade.cz
Klientská linka: +420 800 700 025
Email: info@colonnade.cz
(dále také pojišťovna nebo také pojistitel)

Zpráva o solventnosti a finanční situaci pojišťovny je umístěna na webových stránkách www.colonnade.cz/solvency-dokumenty.
Dohled nad činností pojišťovny provádí Česká národní banka, se sídlem Na Příkopě 28, 115 03 Praha 1, webové stránky: www.cnb.cz.

„Pojistníkem“ se rozumí osoba, která uzavřela s pojistitelem pojistnou smlouvu.

Pojistníkem je spolek:

Rentsafe z.s.
IČO 08809682
zapsaný ve spolkovém rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl L, vložka 72955
Adresa sídla společnosti: Na Žvahově 401/22, Hlubočepy, 152 00 Praha 5, Česká republika
Adresa pro zaslání korespondence: Čimická 818/86, 182 00 Praha 8, Česká republika
Webové stránky: www.vansafe.cz
Klientská linka: +420 723 025 025
Email: info@vansafe.cz

Pojištěným se rozumí osoba, na jejíž majetek nebo jiný oprávněný zájem se pojištění vztahuje.

2. Jaké pojištění Vám nabízíme?

Nabízíme Vám pojištění mechanických nebo elektrických poruch motorových vozidel (MBI), jehož předmětem je:

- úhrada přiměřených nákladů (materiál a práce) na opravu poškozených součástí nebo výměnu zničených součástí, včetně nákladů na práci;
- úhradu nákladů na odtah vozidla k nejbližšímu opravci, pokud se vozidlo stane v důsledku pojistné události nepojízdným; tyto náklady však budou uhrazeny maximálně do částky 2 000 Kč včetně DPH.

Přesný rozsah pojistného krytí (seznam krytých součástí) je uveden ve VPPMBI a dokumentu PPACPL.

Toto pojištění bylo vytvořeno na míru speciálně tak, abychom Vám mohli nabídnout širokou pojistnou ochranu za přiměřenou cenu s rychlým a jednoduchým způsobem likvidace případných škodních událostí.

3. Je pro Vás nabízený produkt vhodný?

Nabízíme vám pojištění, které odpovídá Vaším požadavkům a potřebám, pokud si přejete získat pojistnou ochranu pro případ, kdy v důsledku náhlé mechanické nebo elektrické poruchy vozidla způsobené selháním některé z krytých součástí budete mít nepojízdné vozidlo s tím, že obnovení funkčnosti vyžaduje okamžitou opravu nebo výměnu.

Podmínkou je, že vozidlo má platnou 2letou záruku od výrobce a nejpозději do 2 měsíců před expirací této záruky si sjedná pojištění MBI. Kompletní podmínky pojištění naleznete ve VPPMBI a PPACPL.

4. Co pro Vás znamená, že se přistoupením k pojištění stáváte pojištěným, nikoliv pojistníkem?

Přistoupením do pojištění se nestáváte smluvní stranou pojistné smlouvy (pojistníkem), proto nemáte práva a povinnosti, které se vztahují pouze k pojistníkovi, zejména nemůžete pojistnou smlouvu měnit. Vaše pojištění však lze ukončit v případech uvedených v bodech 12. a 13. níže v této části dokumentu Informace pro klienta. Kompletní výčet možností zániku pojištění naleznete ve VPPMBI.

5. Jaká je charakteristika a územní rozsah pojištění?

Pojištění poskytuje širokou ochranu pro případ mechanických a elektrických poruch motorových vozidel.

Pojištění MBI se vztahuje na vozidla provozovaná v České republice a na pojistné události, ke kterým došlo na území České republiky a případně i na území jiných členských států Evropské unie, pokud je vozidlo dočasně užíváno mimo Českou republiku.

6. S jakou spoluúčastí se pojištění sjednává?

Pokud není na Potvrzení o pojištění, či ve VPPMBI nebo PPACPL uvedeno jinak, sjednává se pojištění MBI bez spoluúčasti.

7. Jaký je výčet pojistných událostí a pojistných nebezpečí, které jsou pojištěním kryty?

Pojistnou událostí se rozumí náhlá mechanická nebo elektrická porucha vozidla způsobená selháním některé z krytých součástí, se kterými je spojena povinnost pojistitele poskytnout pojistné plnění v rozsahu stanoveném na Potvrzení o pojištění, ve VPPMBI nebo v PPACPL.

8. Jakým způsobem je určena výše pojistného plnění?

Výše pojistného plnění je určena ve VPPMBI nebo PPACPL, kterými se sjednané pojištění řídí.

9. Jaké jsou limity tohoto krytí?

Limit pojistného plnění je horní hranicí plnění pojistitele z jedné a ze všech pojistných událostí nastalých během trvání pojištění.

Limity pojistného plnění jsou uvedeny na Potvrzení o pojištění.

10. Jaké jsou výluky z pojištění?

Výluky z pojištění jsou skutečnosti, které omezují vaše pojistné krytí a jsou vždy uvedeny ve VPPMBI nebo v PPACPL, kterým se sjednané pojištění řídí.

Na co se pojištění nevztahuje se také dozvíte v Informačním dokumentu o pojistném produktu (IPID).

11. Jaká je výše, způsob a doba placení úplaty za pojištění?

Úplata za pojištění za dobu trvání pojištění je dána částkou uvedenou na stránkách pojistníka (www.vansafe.cz). Pojištěný je s úplatou za pojištění seznámen před vstupem do pojištění. Úplatou za pojištění je úplata jednorázová a je uvedena v Potvrzení o pojištění. Úplata je splatná před počátkem pojištění a hradí se platební kartou prostřednictvím platební brány na stránkách pojistníka, nebo bankovním převodem na účet pojistníka. Pojištění je uzavřeno a stává se platným až uhrazením celé částky uvedené v Potvrzení o pojištění.

Za přistoupení k pojištění prostřednictvím prostředku komunikace na dálku není účtován žádný poplatek.

12. Jaká je doba trvání pojištění, včetně dne začátku a konce pojištění?

Pojištění vzniká k datu uvedenému v Potvrzení o pojištění jako počátek pojištění, nejdříve však okamžikem vystavení tohoto Potvrzení pojistníkem a jeho předání pojištěnému. Podmínkou vzniku pojištění je úhrada úplaty za pojištění.

Konec pojištění MBI je uveden v Potvrzení o pojištění formou časového a/nebo kilometrového limitu od počátku pojištění MBI. V případě časového limitu pojištění MBI končí 24:00 hodin posledního dne Pojistné doby, v případě kilometrového limitu okamžikem překročení tohoto limitu o 1 km.

13. Kdy pojištění zaniká?

Pojištění MBI automaticky zaniká:

- dnem vyčerpání celkového limitu pojistného plnění pro všechny pojistné události s tím, že nadále trvají práva a povinnosti stran související s řešenou pojistnou událostí;
- odmítnutím pojistného plnění;
- okamžikem vzniku totální škody na vozidle;
- okamžikem převodu vlastnického práva k vozidlu, pokud se strany a nový vlastník vozidla nedohodnou na postoupení práv a povinností z Potvrzení o pojištění na nového vlastníka vozidla podle podmínek stanovených ve VPPMBI.

Kompletní výčet možností zániku pojištění naleznete ve VPPMB nebo PPACPL.

14. Jak můžete postupovat při uplatnění práva na pojistné plnění?

V případě vzniku škodní události nahlásíte tuto skutečnost pojistníkovi prostřednictvím webového formuláře na internetových stránkách pojistníka (www.vansafe.cz) nebo e-mailem na skody@platinum.cz. Vznik škodní události můžete nahlásit také přímo pojistiteli.

15. Jaké důsledky ponese v případě porušení povinností vyplývajících z pojištění?

Pojistitel má právo snížit pojistné plnění úměrně tomu, jaký vliv mělo porušení povinností vyplývajících z pojištění na vznik pojistné události, její průběh, na zvětšení rozsahu jejích následků nebo na zjištění či určení výše pojistného plnění. Povinnosti, které se na Vás vztahují, naleznete ve VPPMBI a PPACPL, jejich stručný přehled je také v Informačním dokumentu k pojistnému produktu (IPID).

16. Jak můžete postupovat při vyřizování stížností a soudního a mimosoudního řešení sporů?

Stížnost ohledně konkrétního pojistného produktu nebo jednání pojišťovny či distributora pojištění lze podat elektronicky na adrese: stiznosti@colonnade.cz.

Se stížnostmi se můžete obrátit rovněž na Českou národní banku, která plní funkci dohledu v pojišťovnictví.

Podáním stížnosti není dotčeno Vaše právo obrátit se na soud nebo řešit spory s pojišťovnou mimosoudně. V případě soudního řešení sporu lze návrh na rozhodnutí sporu uplatnit u příslušného soudu. Je-li pojistníkem ve sjednaném pojištění spotřebitel, má právo na mimosoudní řešení spotřebitelského sporu vzniklého ze sjednaného pojištění. Věcně příslušným orgánem mimosoudního řešení spotřebitelských sporů je Česká obchodní inspekce (coi.gov.cz) nebo Kancelář ombudsmana České asociace pojišťoven (www.ombudsmancap.cz).

17. Jaké právo je rozhodné pro Vaše pojištění a v jakém jazyce s Vámi budeme komunikovat?

Pojištění se řídí právním řádem České republiky a spory z ní vyplývající řeší soudy České republiky, pokud mezinárodní smlouva nebo předpisy Evropské unie nepřikazují závazně něco jiného. VPPMBI, PPACPL a veškeré dokumenty související s pojištěním obdržíte v českém jazyce a ve stejném jazyce s Vámi budeme komunikovat během doby trvání pojištění.

Společnost:

Colonnade Insurance S.A. se sídlem Rue Jean Piret 1, L-2350 Lucemburk, zapsaná pod registračním číslem B 61605

jednající prostřednictvím

Colonnade Insurance S.A., organizační složka, Na Pankráci 1683/127, 140 00 Praha 4, IČ: 044 85 297, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze v oddílu A, vložce č. 77229 (dále jen „pojistitel“)

Produkt: Pojištění mechanických a elektrických poruch vozidla

Úplné předsmělní a smluvní informace naleznete v pojistných podmínkách, pojistné smlouvě a dalších dokumentech v nich uvedených.

O jaký druh pojištění se jedná?

AutoCheck kryje náhlé mechanické nebo elektrické poruchy vozidla způsobené selháním některé z krytých součástí, přičemž obnovení funkčnosti vyžaduje okamžitou opravu nebo výměnu.



Co je předmětem pojištění?

- ✓ Úhrada přiměřených nákladů (materiál a práce) na opravu poškozených součástí, včetně nákladů na práci.
- ✓ Úhrada přiměřených nákladů (materiál a práce) na výměnu zničených součástí, včetně nákladů na práci.
- ✓ Úhrada nákladů na odtah vozidla k nejbližšímu opravci, pokud se vozidlo stane v důsledku pojistné události nepojízdným; tyto náklady však budou uhrazeny maximálně do částky 2 000 Kč včetně DPH.

Přesný rozsah pojistného krytí (seznam krytých součástí) je uveden ve vaší pojistné smlouvě a pojistných podmínkách.

Přesný rozsah pojistného krytí je uveden ve vaší pojistné smlouvě a pojistných podmínkách.

Pojištění se dále nevztahuje na následující škody:

- ✗ jakékoli částky, na jejichž úhradu má pojištěný právo z jiného pojištění, nebo jiných zdrojů;
 - ✗ na provozních kapalinách vozidla včetně jejich úniku;
 - ✗ náklady na opravu vozidla včetně diagnostiky, které nebyly dopředu schváleny pojistitelem;
 - ✗ zjevné před počátkem pojištění MBI, které vznikly v důsledku koroze, běžného provozního opotřebení, nebo předchozího mechanického poškození součástí;
- vznikly na součástce v důsledku předcházejícího selhání nekryté součástky;

Úplný rozsah vyluk naleznete v pojistných podmínkách a vaší pojistné smlouvě.



Existují nějaká omezení v pojistném krytí?

Pojištění se vztahuje na vozidlo provozované v České republice a na pojistné události, ke kterým došlo na území České republiky a případně i na území jiných členských států Evropské unie, pokud je vozidlo dočasně, maximálně však třicet dnů v průběhu jednoho kalendářního roku, užíváno mimo Českou republiku.

Pojištění se dále nevztahuje na jakékoliv škodné události, ke kterým došlo na vozidle:

- ! přímo či nepřímo následkem dopravní nehody;
- ! následkem odcizení nebo neoprávněného užívání vozidla;
- ! přímo či nepřímo následkem požáru, samovznícení, zásahu blesku, zemětřesení, výbuchu, mrazu, vichřice, bouře, záplavy, povodně, krádeže nebo pokusu o krádež, letecké či jiné vzdušné havárie nebo následkem jiné události vyšší moci.

Pojistitel poskytne pojistné plnění za každou pojistnou událost až do výše limitu pojistného plnění pro jednu pojistnou událost maximálně však do výše celkového limitu pojistného plnění za všechny pojistné události. Limity pojistného plnění naleznete na vaší pojistné smlouvě.

Úplný rozsah omezení naleznete v pojistných podmínkách a vaší pojistné smlouvě.



Na co se pojištění nevztahuje?

Pojištění nelze sjednat pro vozidla, resp. nevztahuje se na škody na vozidlech:

- ✗ v jejichž technickém průkazu není pojištěný uveden jako vlastník nebo provozovatel;
- ✗ od jejichž uvedení do provozu (tj. zpravidla od data jeho první registrace) uplynulo nebo by uplynulo ke dni uzavření pojistné smlouvy více let, než je uvedeno v příslušné variantě pojistného programu zvolené v pojistné smlouvě;
- ✗ využívané pro smluvní nebo jiný pronájem třetím Stranám s výjimkou případů, kdy je pojištěný nájemcem vozidla a je zapsán v jeho technickém průkazu jako provozovatel;
- ✗ využívané pro smluvní přepravu osob za úplatu a využívané pro výuku řidičů;
- ✗ upravená oproti základnímu provedení dodanému výrobcem vozidla, pokud je takovou úpravu podle příslušných právních předpisů třeba zapsat do technického průkazu, s výjimkou instalace zařízení.



Kde se na mne vztahuje pojistné krytí?

- ✓ Na území České republiky a členských států EU.



Jaké mám povinnosti?

Povinnosti před uzavřením pojištění:

- Uvést pravdivé a úplné informace týkající se sjednáváného pojištění.
- Postupovat tak, aby nedošlo k pojistné události, zejména řádně absolvovat veškeré servisní prohlídky a údržbu vozidla předepsané jeho výrobcem a uchovávat záznamy o těchto prohlídkách a údržbě.

Povinnosti v průběhu trvání pojištění:

- Oznámit pojistiteli zánik pojistného zájmu. Nečinit bez souhlasu pojistitele nic, co zvyšuje pojistné riziko a učinit přiměřená opatření, která zabrání vzniku pojistné události, případně zmírní její následky. Oznámit pojistiteli vznik jakéhokoliv pojištění, které se vztahuje na stejné či obdobné pojistné události.
- Platit pojistné ve lhůtě splatnosti, pokud se s pojistitelem nedohodnou jinak.
- Seznámit obmyšleného, oprávněné osoby a pojištěné osoby s pravidly ochrany osobních údajů.
- Oznámit změnu vlastnictví či vznik totální škody na vozidle.
- Postupovat tak, aby nedošlo k pojistné události, zejména řádně absolvovat veškeré servisní prohlídky a údržbu vozidla předepsané jeho výrobcem a uchovávat záznamy o těchto prohlídkách a údržbě.

Povinnosti v případě vzniku škodní události:

- Oznámit vznik škodné události pojistiteli, a to nejpozději do osmi dnů ode dne, kdy škodná událost nastala.
- Poskytnout veškerou součinnost za účelem odborného posouzení poruchy znalcem určeným pojistitelem.
- Předložit veškeré doklady, které prokazují nárok na pojistné plnění a nezbytné doklady vyžádané pojistitelem.
- Oprava vozidla (oprava či výměna poškozené součástky) může být provedena až poté, co její provedení pojistitel odsouhlasí.

Veškerá právní jednání směřující ke vzniku či zániku pojištění vyžadují písemnou formu.



Kdy a jak provádět platby?

Pokud není v pojistné smlouvě či pojistném programu uvedeno jinak, sjednává se pojistné jako jednorázové. Splatnost pojistného je uvedena v pojistné smlouvě či pojistném programu nebo v předpisu pojistného (popř. ve faktuře), který je nedílnou součástí pojistné smlouvy.



Kdy pojistné krytí začíná a končí?

Pojistná doba je uvedena v pojistné smlouvě a pojištění vzniká dnem uvedeným v pojistné smlouvě jako den počátku pojištění a končí dosažením limitů pro konec pojištění sjednaných v pojistné smlouvě. Zanikne-li značková záruka z důvodu překročení limitu kilometrového proběhu, zavazuje se pojištěný do 3 pracovních dnů od data zániku značkové záruky písemně informovat o této skutečnosti pojistitele. Konec pojištění je uveden v pojistné smlouvě formou časového a/nebo kilometrového limitu od počátku pojištění. V případě časového limitu pojištění končí ve 24:00 hodin posledního dne pojistné doby, v případě kilometrového limitu okamžikem překročení tohoto limitu o 1 km. Pojistné krytí také zaniká dnem dosažení celkového limitu pojistného plnění pro všechny pojistné události.



Jak mohu smlouvu vypovědět?

Pojistnou smlouvu lze vypovědět:

- Do dvou měsíců ode dne uzavření pojistné smlouvy nebo do tří měsíců ode dne oznámení pojistné události.
- Minimálně šest týdnů před koncem pojistného období výpověď doručenou pojistiteli.

Pojištění také zaniká na základě dalších skutečností specifikovaných v občanském zákoníku.

VŠEOBECNÉ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO POJIŠTĚNÍ MECHANICKÝCH A ELEKTRICKÝCH PORUCH MOTOROVÝCH VOZIDEL (CZ-MBI-ALD-1025)

Článek 1: Úvodní ustanovení

- 1.1. Pojištění mechanických a elektrických poruch motorových vozidel (**pojištění MBI**) se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem (**občanský zákoník**), dalšími právními předpisy upravujícími pojištění, Pojistnou smlouvou, těmito pojistnými podmínkami (**VPPMBI**) a příslušným Pojistným programem. V případě rozporu mezi těmito VPPMBI a Pojistným programem mají přednost příslušná ustanovení Pojistného programu. Od těchto VPPMBI a Pojistného programu se lze odchýlit v Pojistné smlouvě.
- 1.2. Pojištění MBI se sjednává jako pojištění škodové.

Článek 2: Výklad pojmů

Níže uvedené termíny mají následující význam, kdekoliv jsou v těchto VPPMBI uvedeny s velkým počátečním písmenem; tento význam mají i v Pojistné smlouvě a Pojistném programu, pokud v těchto dokumentech nejsou definovány odlišně:

- 2.1. **Pojistitel** je Colonnade Insurance S.A., se sídlem L-2350 Lucemburk, rue Jean Piret 1, Lucemburské velkovévodství, zapsaná v lucemburském Registre de Commerce et des Sociétés, registrační číslo B61605, jednající prostřednictvím Colonnade Insurance S.A., organizační složka, se sídlem Na Pankráci 1683/127, 140 00 Praha 4, Česká republika, identifikační číslo 044 85 297, zapsané v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 77229.
- 2.2. **Pojistná smlouva** je pojistná smlouva uzavřená mezi Pojistitelem a Pojistníkem na pojištění MBI.
- 2.3. **Pojistník** je fyzická nebo právnická osoba, která uzavřela s Pojistitelem Pojistnou smlouvu a je povinna platit pojistné.
- 2.4. **Pojištěný** je fyzická nebo právnická osoba, která je vlastníkem či provozovatelem Vozidla zapsaným v Technickém průkazu.
- 2.5. **Oprávněná osoba** je osoba, které v důsledku Pojistné události vznikne právo na pojistné plnění; Oprávněnou osobou z pojištění MBI je vždy Pojištěný.
- 2.6. **Pojistný program** jsou pojistné podmínky, které upravují konkrétní typ pojištění MBI.
- 2.7. **Jednorázové pojistné** je pojistné stanovené na celou dobu, na kterou bylo pojištění sjednáno.
- 2.8. **Pojistná doba** je doba, na kterou bylo pojištění MBI sjednáno, uvedená v Pojistné smlouvě.
- 2.9. **Značková záruka** je záruka za jakost poskytnutá prodejcem nebo výrobcem Vozidla na celé Vozidlo.
- 2.10. **Vozidlo** je nové či ojeté motorové vozidlo kategorie M (sloužící k přepravě osob) nebo kategorie N (sloužící k přepravě nákladu) s platným Technickým průkazem, které je blíže specifikované v Pojistném programu a uvedené v Pojistné smlouvě.
- 2.11. **Nové vozidlo** je motorové vozidlo, které ke dni sjednání Pojistné smlouvy splňuje všechny níže uvedené podmínky:
 - a. je kryto Značkovou zárukou, popřípadě tato jeho Značková záruka uplyne za více než šedesát dnů následujících po dni sjednání Pojistné smlouvy;
 - b. do konce Značkové záruky nad rámec zákonné záruky za jakost zbývá více než 10 000 kilometrů; a
 - c. Pojištěný je jeho vlastníkem nebo provozovatelem zapsaným v Technickém průkazu.
- 2.12. **Ojeté vozidlo** je motorové vozidlo, které není Novým vozidlem a ke dni sjednání Pojistné smlouvy splňuje kritéria (maximální stáří vozidla a maximální stav najetých kilometrů) stanovené pro příslušnou variantu Pojistného programu zvolenou v Pojistné smlouvě.
- 2.13. **Pořizovací cena** je cena Vozidla v provedení dodávaném výrobcem Vozidla prodejci Vozidla nebo v provedení, na které prodejce Vozidla namontoval doplňky dodané výrobcem Vozidla, včetně DPH (s výjimkou případů, kdy lze u Vozidla uplatnit odpočet DPH; v takovém případě se jedná o cenu Vozidla bez DPH), která je uvedena na dokladu prokazujícím prodej Vozidla konečným odběrateli (kupní smlouva, faktura, daňový doklad, apod.); součástí Pořizovací ceny však není jakákoliv snadno oddělitelná výbava Vozidla dodávaná jeho výrobcem (střešní nosiče, boxy, apod.), jakákoliv dodatečná výbava dodaná jinou osobou než výrobcem a jakékoliv náklady vynaložené v souvislosti s pořízením Vozidla.
- 2.14. **Součástka** je konstrukční prvek Vozidla, který je v katalogu náhradních dílů výrobce Vozidla uveden pod samostatným katalogovým číslem dílu; za Součástku se považuje i konstrukční celek složený z více konstrukčních prvků, který podle katalogu náhradních dílů výrobce Vozidla nelze rozdělit na jednotlivé konstrukční prvky se samostatným katalogovým číslem. Součástky, na které se vztahuje pojištění MBI, jsou vymezeny v příslušném Pojistném programu.
- 2.15. **Porucha** je náhlá a nepředvídaná vnitřní mechanická a/nebo elektrická porucha Vozidla způsobená selháním Součástky, v jejímž důsledku se Vozidlo

stane jakkoliv nefunkčním a pro obnovení jeho funkčnosti je nezbytné tuto Součástku opravit nebo vyměnit.

- 2.16. **Pojistná událost** je Porucha, která vznikne v době trvání pojištění MBI.
- 2.17. **Škodná událost** je skutečnost, ze které vznikla škoda, a která by mohla být důvodem vzniku práva na pojistné plnění.
- 2.18. **Pojistné nebezpečí** je selhání Součástky z jakékoliv příčiny, kromě příčin vyloučených v těchto VPPMBI, příslušném Pojistném programu nebo Pojistné smlouvě.
- 2.19. **Technický průkaz** je osvědčení o registraci vozidla (technický průkaz), ve kterém je vyznačena registrace Vozidla a zapsány údaje o Vozidle, jeho vlastníkovi a provozovateli.
- 2.20. **Limit pojistného plnění** je horní hranice plnění Pojistitele z pojištění MBI stanovená v Pojistné smlouvě.
- 2.21. **Oprave** je autorizovaný servis vozidel nebo jiná osoba, jejímž předmětem činnosti je oprava vozidel, pokud je smluvním partnerem Pojistitele a má přístup do IT systému Pojistitele pro registraci Škodných událostí, popřípadě jiná taková osoba, kterou Pojistitel předem schválí (například v případě servisů na cestě do zahraničí); seznam smluvních Opravců je uveden na webových stránkách www.auto-check.cz nebo jej Pojištěnému sdělí Pojistitel.
- 2.22. **Pravidla ochrany osobních údajů** jsou zásady a pravidla, které používá Pojistitel při zpracování osobních údajů v rámci administrace Pojistné smlouvy a které jsou dostupné na internetových stránkách Pojistitele.

Článek 3: Rozsah pojištění

- 3.1. Pojistitel se zavazuje poskytnout v případě vzniku Pojistné události pojistné plnění z pojištění MBI v rozsahu stanoveném Pojistnou smlouvou, článkem 5 těchto VPPMBI a Pojistným programem (pokud budou současně splněny veškeré podmínky stanovené uvedenými dokumenty a příslušnými právními předpisy), a Pojistník se zavazuje platit Pojistiteli pojistné ve výši a za podmínek stanovených Pojistnou smlouvou, těmito VPPMBI a Pojistným programem.
- 3.2. Pojištění MBI se vztahuje na Vozidlo provozované v České republice a na Pojistné události, ke kterým došlo na území České republiky a případně i na území jiných členských států Evropské unie, pokud je Vozidlo dočasně, maximálně však třicet dnů v průběhu jednoho kalendářního roku, užíváno mimo Českou republiku.

Článek 4: Výluky z pojištění

- 4.1. Pojištění MBI nelze sjednat pro Vozidlo:
 - a. v jehož Technickém průkazu není Pojištěný uveden jako vlastník nebo provozovatel;
 - b. od jehož uvedení do provozu (tj. zpravidla od data jeho první registrace) uplynulo nebo by uplynulo ke dni sjednání Pojistné smlouvy více let, než je uvedeno v příslušné variantě Pojistného programu zvolené v Pojistné smlouvě (je-li to relevantní) nebo jehož celkový stav najetých km ke dni sjednání Pojistné smlouvy přesáhl nebo by přesáhl limity podle příslušné varianty Pojistného programu (je-li to relevantní);
 - c. využívané pro smluvní nebo jiný pronájem třetím stranám s výjimkou případů, kdy je Pojištěný nájemcem Vozidla a je zapsaný v jeho Technickém průkazu jako provozovatel;
 - d. využívané pro smluvní přepravu osob za úplatu (taxi, hotelová a obdobná přeprava, apod.);
 - e. využívané pro výuku řidičů (autoškoly, apod.);
 - f. využívané pro jiné účely než je stanoveno výrobcem Vozidla nebo než ke kterým Vozidlo obvykle slouží;
 - g. které bylo jakkoliv upraveno oproti základnímu provedení dodanému výrobcem Vozidla, pokud je takovou úpravu podle příslušných právních předpisů třeba zapsat do Technického průkazu, s výjimkou instalace tažného zařízení;
 - h. na kterém byl změněn nebo odstraněn jakýkoliv identifikátor (VIN, apod.) nebo bylo manipulováno se stavem najetých kilometrů Vozidla či datem prvního uvedení Vozidla do provozu;
 - i. s právem přednosti v jízdě (tj. které je vybaveno modrými výstražnými světly);
 - j. které nebylo typově schváleno pro provoz na pozemních komunikacích v České republice nebo není uvedeno v IT systému Pojistitele pro registraci Pojistných smluv.

Uzavře-li zástupce Pojistitele vědomě pojištění MBI na Vozidlo naplňující nejméně jednu z výše uvedených charakteristik, bude takové právní jednání považováno za překročení zástupčího oprávnění ve smyslu ustanovení § 446 občanského zákoníku a Pojistitel jím nebude vázán.

- 4.2. Pojištění MBI se dále nevztahuje na jakékoliv Škodné události, ke kterým došlo na Vozidle:

- a. uvedeném v Článku 4, odst. 4.1. písm. a. až i. těchto VPPMBI;
 - b. přímo či nepřímo následkem dopravní nehody Vozidla;
 - c. přímo či nepřímo následkem manipulace s Vozidlem a/nebo jeho přepravou a jinými okolnostmi, pokud Vozidlo nebylo pod kontrolou Pojištěného;
 - d. následkem odcizení nebo neoprávněného užívání Vozidla osobou, která měla přístup ke klíčům od Vozidla;
 - e. přímo či nepřímo následkem úmyslného protiprávního jednání Pojištěného nebo třetí osoby, které Pojištěný svěřil Vozidlo;
 - f. přímo či nepřímo následkem požáru, samovznícení, zásahu blesku, zemětřesení, výbuchu, mrazu, vichřice, bouře, záplavy, povodně, krádeže nebo pokusu o krádež, letecké či jiné vzdušné havárie nebo následkem jiné události vyšší moci;
 - g. přímo či nepřímo následkem stávky nebo vandalismu;
 - h. přímo či nepřímo následkem válečných událostí, invaze, konání vnějšího nepřítele, nepřátelských akcí (ať již byla válka vyhlášena nebo ne), občanské války, vzpoury, revoluce, povstání, rebelie, vojenského či jiného nepřátelského převzetí moci nebo sabotáže;
 - i. přímo či nepřímo následkem jakéhokoliv teroristického činu a na jakékoliv škody (včetně nákladů) způsobené ztrátou, poškozením, zničením Vozidla, v souvislosti s kontrolou, prevencí nebo potlačením terorismu;
 - j. přímo či nepřímo následkem konfiskace, zabavení, znárodnění, vyvlastnění nebo jiného obdobného omezení vlastnického práva, zničení Vozidla v souvislosti s výkonem rozhodnutí soudního nebo jiného orgánu, aplikací aktu orgánu státní správy nebo místní samosprávy;
 - k. přímo či nepřímo následkem radioaktivní kontaminace z ionizujícího záření nebo kontaminace z nukleárního paliva nebo z nukleárního odpadu vzniklého z hořících nukleárních paliv nebo radioaktivní, toxické, výbušné nebo jiné nebezpečné důsledky jakéhokoliv výbušného nukleárního zařízení nebo části takovéhoho zařízení.
- 4.3. Pojištění MBI se dále nevztahuje na následující škody:
- a. jakékoliv částky, na jejichž úhradu má Pojištěný právo z jiného pojištění nebo jiných zdrojů (např. Značková záruka nebo jiná forma záruky, apod.), včetně náhrady DPH, ledaže se jedná o souběžné nebo vícenásobné pojištění, kde pojistné plnění bude poskytnuto v souladu s platnou právní úpravou;
 - b. na výbavě, příslušenství či úpravách Vozidla, pokud taková výbava, příslušenství či úpravy nejsou součástí Pořizovací ceny;
 - c. přímo či nepřímo způsobené úpravou nebo výbavou Vozidla nezohledněnou v Pořizovací ceně Vozidla;
 - d. jakékoliv následné škody, které vzniknou až po Pojistné události (včetně sankcí a úroků z prodlení, následných škod a ztráty zisku či nákladů souvisejících s prodlením opravy Vozidla);
 - e. na provozních kapalinách Vozidla včetně jejich úniku (například palivo, olej, mazadla, chladicí média, brzdová kapalina, kapalina do ostříkovačů, apod.), není-li v příslušném Pojistném programu uvedeno jinak;
 - f. náklady na pravidelné servisní prohlídky a údržbu Vozidla předepsané jeho výrobcem;
 - g. jakékoliv náklady na opravu Vozidla či jiné související náklady včetně diagnostiky, které nebyly předem schváleny Pojistitelem;
 - h. které byly zjevné před počátkem pojištění MBI, bez ohledu na to, kdy se taková Porucha projevila, resp. k ní došlo;
 - i. které vznikly v důsledku koroze nebo běžného provozního opotřebení Součástky; za takové provozní opotřebení se považuje i postupné snižování výkonu motoru, postupná ztráta komprese motoru vyžadující opravu ventilů nebo pístních kroužků, postupný nárůst spotřeby oleje, postupný nárůst hlučnosti (například u ložisek nebo převodovky), usazeniny (například karbon) či jiné obdobné důsledky užívání Vozidla;
 - j. které vznikly v důsledku předchozího mechanického poškození Součástky (mechanické poškození bylo příčinou následné poruchy Součástky), za mechanické poškození se považuje i spalení Součástky a její podobná poškození;
 - k. které vznikly selháním Součástky, která byla jejím výrobcem stažena z trhu, zejména pokud k takovému stažení došlo v důsledku výrobní či montážní vady takové Součástky;
 - l. které vznikly na Součástce v důsledku selhání jiné součástky, na kterou se pojištění MBI podle příslušného Pojistného programu nevztahuje (tj. nekryté součástky);
 - m. které vznikly na součástce, na kterou se pojištění MBI podle příslušného Pojistného programu nevztahuje (tj. nekryté součástce), a to i v případě, že k poruše takové součástky došlo v důsledku selhání Součástky s výjimkou případů, kdy podle technologického postupu opravy Součástky stanoveného výrobcem Vozidla, je nezbytná i oprava takové součástky nebo výměna provozní kapaliny, filtru, těsnění nebo zátky (vypouštěcích, kontrolních nebo plnicích otvorů) nebo jiného provozního materiálu;
 - n. které vznikly na Součástce, která měla být opravena či vyměněna v rámci běžné údržby Vozidla předepsané jeho výrobcem;
 - o. které byly podle Opravce nebo znaleckého posudku způsobeny nedbalou nebo nedostatečnou údržbou Vozidla předepsanou jeho výrobcem (například byly překročeny výrobcem Vozidla předepsané intervaly pro údržbu Vozidla o více než čtyři týdny nebo o více než tisíc kilometrů, nevykonáním všech předepsaných úkonů v rámci takové údržby nebo nedodržením intervalu výměny definovaných součástek v rámci takové údržby Vozidla);
 - p. které vznikly v důsledku nesprávných nebo nedostatečných oprav či úprav Vozidla před vznikem Pojistné události (například nedodržení technologického postupu výrobce Vozidla při předchozích opravách);
 - q. které vznikly v důsledku použití nesprávného nebo kontaminovaného paliva, včetně nákladů spojených s čištěním palivového systému Vozidla (například nádrže, potrubí, filtrů a čerpadel);
 - r. které vznikly z důvodu přehřátí, zamrznutí, úniku, nedostatečného množství nebo použití nesprávných provozních kapalin Vozidla;
 - s. které vznikly před uzavřením Pojistné smlouvy v souladu s Článkem 9.3 těchto VPPMBI.
- 4.4. Další škody, poruchy či součástky, na které se pojištění MBI nevztahuje, jsou uvedeny v příslušném Pojistném programu.
- 4.5. Pojistitel může pojistné plnění z pojištění MBI zamítnout, byla-li oprava Vozidla provedena bez předchozího souhlasu Pojistitele.
- ### Článek 5: Pojistné plnění
- 5.1. Způsobí-li selhání Součástky Pojistnou událost a je-li Součástka, která selhala, poškozená, poskytne Pojistitel Pojištěnému pojistné plnění v rozsahu obvyklých nákladů na opravu této Součástky v době této opravy.
- 5.2. Způsobí-li selhání Součástky Pojistnou událost a je-li Součástka, která selhala, zničená, poskytne Pojistitel Pojištěnému pojistné plnění v rozsahu ceny nové Součástky v době výměny této Součástky po odečtení zbytkové ceny zničené Součástky, je-li to relevantní.
- 5.3. Pojistitel dále poskytne Pojištěnému v souvislosti s Pojistnou událostí pojistné plnění v rozsahu obvyklých nákladů na práce za opravu či výměnu poškozené či zničené Součástky; pojistné plnění však nebude poskytnuto v rozsahu jakýchkoliv příplatků (například práce o svátcích, přesčas, použití neobvyklých technologií opravy nebo přednostní oprava).
- 5.4. Pojistitel poskytne pojistné plnění podle odstavců 5.1. až 5.3. výše, maximálně ve výši (stanovené ke dni opravy Vozidla):
- a. standardní maloobchodní ceny Součástky v České republice; a
 - b. násobku hodin podle časových norem a technologických postupů stanovených výrobcem Vozidla; a
 - c. hodinových sazeb dohodnutých mezi Pojistitelem a smluvním Opravcem Pojistitele a v případě nesmluvního Opravce hodinových sazeb stanovených Pojistitelem pro příslušný region České republiky, kde je oprava Vozidla prováděna, popřípadě, kde má Pojištěný trvalý pobyt nebo sídlo, pokud je oprava Vozidla prováděna v zahraničí.
- 5.5. Částka pojistného plnění nezahrnuje DPH v případě, že Pojištěný je plátcem DPH.
- 5.6. Pojistitel poskytne pojistné plnění z Pojistné smlouvy za každou Pojistnou událost do výše Limitu pojistného plnění pro jednu Pojistnou událost, maximálně však do výše celkového Limitu pojistného plnění za všechny Pojistné události.
- 5.7. Pokud současně dojde ke vzniku více Pojistných událostí (zejména poškození či zničení více Součástek, které spolu přímo nesouvisí), budou takové Pojistné události posuzovány samostatně, pokud jde o Limity pojistných plnění i případnou spoluúčast.
- 5.8. Pojistné plnění je splatné do patnácti dnů po skončení šetření Pojistné události Pojistitelem (tj. akceptace nebo částečné akceptace faktury za opravu Vozidla), a to buď na účet Pojištěného, pokud Pojištěný uhradil náklady spojené s Pojistnou událostí Opravci, nebo přímo na účet Opravce, pokud tak bylo mezi Pojistitelem, Pojištěným a Opravcem dohodnuto; právo na pojistné plnění má však vždy Pojištěný.
- ### Článek 6: Povinnosti Pojištěného
- Povinnosti Pojištěného související s pojištěním MBI a uplatněním práva na pojistné plnění z pojištění MBI jsou stanoveny v příslušném Pojistném programu.
- ### Článek 7: Odmítnutí pojistného plnění
- 7.1. Pojistitel může pojistné plnění z pojištění MBI odmítnout (a Pojištěný je povinen neprodleně jakékoliv již vyplacené pojistné plnění vrátit), pokud příčinou pojistné události byla skutečnost (i) o které se dozvěděl až po

vzniku pojistné události, (ii) kterou při sjednávání pojištění MBI nebo jeho změny nemohl zjistit v důsledku zaviněného porušení povinnosti Pojistníka stanovené v § 2788 občanského zákoníku (tj. povinnosti Pojistníka zodpovědět pravdivě a úplně písemné dotazy Pojistitele položené při jednání o uzavření Pojistné smlouvy nebo o změně Pojistné smlouvy a týkající se skutečností, které mají význam pro Pojistitelovo rozhodnutí, jak ohodnotí pojistné riziko, zda je pojistit a za jakých podmínek) a (iii) pokud by při znalosti této skutečnosti při uzavírání Pojistné smlouvy tuto Pojistnou smlouvu neuzavřel nebo pokud by ji uzavřel za jiných podmínek.

- 7.2. Mělo-li porušení povinnosti Pojistníka, resp. Pojištěného podstatný vliv na zjištění či určení výše pojistného plnění (např. prodlení Pojištěného s oznámením Škodné události Pojistiteli, nepředložení veškeré dokumentace (včetně fotografií) nezbytné pro šetření Škodné události Pojistiteli apod.), má Pojistitel právo snížit pojistné plnění úměrně k tomu, jaký vliv mělo toto porušení na rozsah Pojistitelovy povinnosti plnit.

Článek 8: Spoluúčast

Pojištění MBI může být sjednáno se spoluúčastí či bez ní; je-li spoluúčast sjednána, je její výše pro každou Pojistnou událost uvedena v Pojistné smlouvě.

Článek 9: Pojistné

- 9.1. Pokud není v Pojistné smlouvě či Pojistném programu uvedeno jinak, sjednává se pojistné jako jednorázové. Splatnost pojistného je uvedena v Pojistné smlouvě či Pojistném programu nebo v předpisu pojistného (popř. ve faktuře), který je nedílnou součástí Pojistné smlouvy.
- 9.2. Pojistitel je oprávněn započítat dlužné částky pojistného (včetně příslušenství) proti splatnému pojistnému plnění.
- 9.3. Pojistná smlouva vzniká přijetím nabídky na uzavření smlouvy v souladu s § 2759 občanského zákoníku, tj. okamžikem připsání celé částky pojistného, nebo celé částky jeho první splátky, byla-li ujednána úhrada ve splátkách, v termínu splatnosti na účet Pojistitele dle čl. 9.1 těchto VPPMBI.

Článek 10: Počátek, změny a zánik pojištění

- 10.1. Pojistná doba je uvedena v Pojistné smlouvě a pojištění MBI vzniká dnem uvedeným v Pojistné smlouvě jako den počátku pojištění a končí dosažením limitů pro konec pojištění MBI sjednaných v Pojistné smlouvě, to vše za předpokladu, že je řádně uhrzeno pojistné v souladu s čl. 9.3.
- 10.2. Zanimke-li Značková záruka z důvodu překročení limitu kilometrového proběhu, zavazuje se Pojištěný do 3 pracovních dnů od data zániku Značkové záruky písemně informovat o této skutečnosti Pojistitele. Nesplnění tohoto závazku zavdává Pojistiteli právo na určení počátku pojištění MBI na základě kalkulace průměrného denního kilometrového proběhu Vozidla.
- 10.3. Konec pojištění MBI je uveden v Pojistné smlouvě formou časového a/nebo kilometrového limitu od počátku pojištění MBI. V případě časového limitu pojištění MBI končí ve 24:00 hodin posledního dne Pojistné doby, v případě kilometrového limitu okamžikem překročení tohoto limitu o 1 km.
- 10.4. Pojistnou smlouvu lze měnit jen písemnými dodatky podepsanými oběma stranami.
- 10.5. Pojištění MBI může být ukončeno před uplynutím Pojistné doby v souladu s občanským zákoníkem, popřípadě v souladu s jakýmkoliv jiným příslušným právním předpisem.
- 10.6. Pojištění MBI automaticky zaniká:
- dnem vyčerpaní celkového Limitu pojistného plnění pro všechny pojistné události s tím, že nadále trvá práva a povinnosti stran související s řešenou Pojistnou událostí;
 - odmítnutím pojistného plnění;
 - okamžikem vzniku totální škody na vozidle;
 - okamžikem převodu vlastnického práva k Vozidlu, pokud se strany a nový vlastník Vozidla nedohodnou na postoupení práv a povinností z Pojistné smlouvy na nového vlastníka Vozidla podle článku 13.1. těchto VPPMBI.

Článek 11: Právo Pojistníka na zrušení Pojistné smlouvy

- 11.1. Pojistník může přivodit zánik Pojistné smlouvy zejména následujícími způsoby:
- uzavřením dohody o zániku pojištění (ustanovení § 2802 občanského zákoníku)
 - výpovědí Pojistné smlouvy s osmidenní výpovědní lhůtou do dvou měsíců ode dne uzavření Pojistné smlouvy (ustanovení § 2805 občanského zákoníku);
 - výpovědí Pojistné smlouvy s osmidenní výpovědní lhůtou do jednoho měsíce ode dne doručení oznámení o převodu pojistného kmene nebo o přeměně Pojistitele (ustanovení § 2806 písm. b) občanského zákoníku);
 - výpovědí Pojistné smlouvy s osmidenní výpovědní lhůtou do jednoho měsíce ode dne zveřejnění oznámení o odnětí povolení k provozování

pojišťovací činnosti Pojistitele (ustanovení § 2806 písm. c) občanského zákoníku);

- je-li pojištění ujednáno s běžným pojistným, výpovědí Pojistné smlouvy doručenu Pojistiteli nejpozději šest týdnů před koncem pojistného období (ustanovení § 2807 občanského zákoníku);
- odstoupením Pojistníka od pojistné smlouvy pro porušení povinnosti Pojistitele upozornit na nesrovnalosti mezi nabízeným pojištěním a Pojistníkovými požadavky nebo porušení povinnosti Pojistitele zodpovědět pravdivě a úplně písemné dotazy Pojistníka položené při sjednávání pojištění (ustanovení § 2808 občanského zákoníku);
- je-li pojištění sjednáno s využitím prostředků komunikace na dálku ve smyslu § 1820 občanského zákoníku, má Pojistník právo od pojistné smlouvy odstoupit zasláním oznámení o odstoupení v písemné formě na adresu Pojistitele během 14 dní od jejího uzavření (tj. od úhrady první platby pojistného). V takovém případě se pojistná smlouva od počátku ruší.

- 11.2. Pojištění také zaniká na základě jiných skutečností specifikovaných v občanském zákoníku.

Článek 12: Ochrana osobních údajů

- 12.1. V rámci administrace Pojistné smlouvy, šetření pojistných událostí, poskytování asistenčních služeb a plnění povinností vyplývajících z obecně závazných právních předpisů o opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu dochází ke zpracování osobních údajů. Bližší informace o tom, jakým způsobem, za jakým účelem a po jakou dobu bude ke zpracování těchto osobních údajů docházet, včetně veškerých práv, které lze v této souvislosti uplatnit, jsou k dispozici na internetových stránkách Pojistitele pod následujícím odkazem: <https://www.colonnade.cz/ochrana-osobnich-udaju/>.
- 12.2. V případě, že bude Pojistník odlišnou osobou od Pojištěného, je povinen seznámit Pojištěného a další osoby, jejichž osobní údaje poskytne Pojistiteli s Pravidly ochrany osobních údajů, a to nejpozději do jednoho měsíce od poskytnutí osobních údajů Pojištěnému Pojistiteli.

Článek 13: Závěrečná ustanovení

- 13.1. V případě prodeje Vozidla po uzavření Pojistné smlouvy mohou být práva a povinnosti z pojištění MBI převedena na nového vlastníka Vozidla. Pojištěný a nový vlastník Vozidla společně vyplní formulář Žádost o převod práv a povinností z pojištění MBI, který je uveden na webových stránkách www.auto-check.cz nebo který na žádost Pojištěného zašle Pojistitel, a zašlou jej včetně požadovaných příloh na adresu sídla Pojistitele nejpozději do čtrnácti dnů ode dne prodeje Vozidla. Tento převod nabyvá účinnosti teprve akceptací uvedené žádosti Pojistitelem; pro vyloučení pochybností se uvádí, že Pojistitel není povinen takovou žádost akceptovat, a to i bez udání důvodu. Pojištění MBI nelze převést na osobu, jejímž předmětem podnikání je nákup, prodej či servis vozidel.
- 13.2. Pojistitel nemůže být považován za poskytovatele pojistného krytí a nebude povinen hradit jakékoli pojistné plnění, nárok nebo jakékoli jiné plnění podle této smlouvy v rozsahu, v jakém by poskytnutí takového pojistného krytí, výplata takového pojistného nebo jiného plnění, vystavilo pojištětele sankcím, zákazům nebo omezením podle rezolucí Organizace spojených národů nebo obchodních či hospodářských sankcí, zákonů nebo předpisů Evropské unie, Spojeného království, Spojených států amerických, Kanady, Lucemburska a České republiky.
- 13.3. Všechny právní vztahy vyplývající z pojištění MBI se řídí právními předpisy České republiky. Případné spory vyplývající či jinak související s Pojistnou smlouvou budou nejdříve řešeny vzájemnou dohodou smluvních stran. V případě, že se strany nedohodnou, bude spor předložen příslušnému soudu v České republice.
- 13.4. Případnou námitku nebo stížnost související s pojištěním MBI může Pojistník:
- zaslat v písemné formě na adresu Colonnade Insurance S.A., organizační složka, Na Pankráci 1683/127, 140 00 Praha 4, Česká republika, nebo na adresu Colonnade Insurance S.A., se sídlem L-2350 Lucemburk, rue Jean Piret 1, Lucemburské velkovévodství nebo emailem na stiznosti@colonnade.cz;
 - podat u orgánu vykonávajícím dohled nad pojišťovníctvím v ČR, kterým je Česká národní banka, Na Příkopě 28, 115 03 Praha 1, Česká republika.
- 13.5. Příslušným orgánem pro řešení mimosoudních sporů mezi smluvními stranami je Česká obchodní inspekce, e-mail: adr@coi.cz, web: adr.coi.cz. Pojistník se může obrátit rovněž na Ombudsmana České asociace pojišťoven, e-mail kancelar@ombudsmanap.cz, web: <https://www.ombudsmanap.cz/>
- 13.6. Tyto VPPMBI nabývají účinnosti dne 1.10.2025.

POJISTNÝ PROGRAM AUTOCHECK PLATINUM RENTS SAFE

pro pojištění mechanických a elektrických poruch motorových vozidel (CZ-AC-RSA-0526)

Článek 1: Úvodní ustanovení

- 1.1. Pojištění mechanických a elektrických poruch motorových vozidel (**pojištění MBI**) se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem (**občanský zákoník**), dalšími právními předpisy upravujícími pojištění, Pojistnou smlouvou, příslušnými Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění mechanických a elektrických poruch motorových vozidel (**VPPMBI**) a tímto Pojistným programem (**PPACPL**). V případě rozporu mezi tímto PPACPL a VPPMBI mají přednost příslušná ustanovení tohoto PPACPL. Od tohoto PPACPL a VPPMBI se lze odchýlit v Pojistné smlouvě.

Článek 2: Výklad pojmů

Níže uvedené termíny mají následující význam, kdekoliv jsou v tomto PPACPL uvedeny s velkým počátečním písmenem; pokud je jakýkoliv termín níže definován odlišně od VPPMBI, použije se pro účely pojištění MBI definice v tomto PPACPL v rozsahu, v jakém je tato definice od VPPMBI odlišná:

- 2.1. **Pojistník** je společnost Rentsafe z.s., identifikační číslo 098809682, se sídlem Na Žvahově 401/22, 152 00 Praha 5 Hlubočepy, v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, v oddílu L, vložce 72955
- 2.2. **Příhláška do pojištění** je dokument uzavřený mezi Pojistikem a Pojištěným o přistoupení Pojištěného k Rámcové pojistné smlouvě 2013-CZ-2, uzavřené mezi Pojistikem a Pojistitelem
- 2.3. **Vozidlo** je Nové vozidlo kategorie M1 (sloužící k přepravě osob) nebo kategorie N1 (sloužící k přepravě nákladu) s platným Technickým průkazem, které je uvedené v Pojistné smlouvě; Vozidlem není jakékoliv vozidlo, jehož největší technicky přípustná / povolená (celková) hmotnost přesahuje 3 500 kg a jehož Značková záruka přesahuje dobu 24 měsíců.
- 2.4. **Součástka** je jakákoliv vnitřní mechanická a elektrická Součástka s výjimkou součástek uvedených v příloze č. 1 tohoto PPACPL jako vyloučené (nekruté) součástky.

Článek 3: Rozšiřující rozsah pojištění MBI

- 3.1. Vedle pojistného plnění z pojištění MBI, které Pojistitel poskytne podle článku 5 VPPMBI, poskytne Pojistitel podle tohoto PPACPL dále pojistné plnění v rozsahu:
 - a. nákladů na odtah Vozidla k nejbližšímu Opravci, pokud se Vozidlo stane v důsledku Pojistné události nepojízdným; tyto náklady však budou nahrazeny maximálně do částky 2 000 Kč včetně DPH (tato částka je součástí Limitu pojistného plnění a nezvyšuje jej);
 - b. rozšiřujících plnění podle přílohy č. 1 tohoto PPACPL.
- 3.2. Pojištění MBI se vztahuje na Vozidlo provozované v České republice a na Pojistné události, ke kterým došlo na území České republiky a případně i na území jiných členských států Evropské unie, pokud je Vozidlo dočasně užíváno mimo Českou republiku.

Článek 4: Povinnosti Pojištěného

- 4.1. Pojištěný je povinen postupovat tak, aby nedošlo k Pojistné události, zejména je povinen řádně absolvovat veškeré servisní prohlídky a údržbu Vozidla předepsané jeho výrobcem a uchovávat záznamy o těchto prohlídkách a údržbě (v servisní knížce Vozidla nebo na formuláři Záznamy o servisních prohlídkách Vozidla, který je uveden na webových stránkách www.auto-check.cz nebo jej na žádost Pojištěného zašle Pojistitel) a faktury za náklady na tyto prohlídky či údržbu včetně specifikací veškerých servisních úkonů i použitých součástek a materiálu.
- 4.2. V případě jakékoliv Škodné události, je Pojištěný povinen převést Vozidlo (či zajistit jeho odtah) k Opravci a zajistit oznámení takové Škodné události Pojistiteli nejpozději do osmi dnů (buď prostřednictvím IT systému Pojistitele pro registraci Pojistných událostí, do kterého provede záznam příslušný Opravce, popřípadě telefonicky). Pojištěný je při hlášení Škodné události povinen sdělit Pojistiteli mimo jiné číslo Pojistné smlouvy a stav najetých kilometrů Vozidla v okamžiku vzniku Škodné události.
- 4.3. Pojištěný je pro účely šetření Škodné události povinen předat Pojistiteli před započítím opravy Vozidla záznam o její objednavce sepsaný Opravcem (zpravidla tzv. zakázkový list), který musí vedle popisu Poruchy a její předpokládané příčiny rovněž obsahovat vyčíslení předpokládaných nákladů na související opravu Vozidla včetně vyčíslení DPH. Současně s tímto dokumentem je Pojištěný povinen předat Pojistiteli i záznamy o servisních prohlídkách a údržbě Vozidla, obrazovou dokumentaci, ze které bude zjevný rozsah Poruchy a její příčina, a jakékoliv další dokumenty potřebné pro šetření Škodné události, které si Pojistitel vyžádá. Oprava Vozidla (oprava či výměna poškozené Součástky) může být provedena teprve poté, co její provedení Pojistitel na základě dokumentů podle tohoto odstavce odsouhlasí.
- 4.4. Jestliže určení rozsahu nebo příčiny Poruchy či nákladů na související

opravu Vozidla vyžaduje demontáž jakékoliv součástky, lze takovou demontáž provést pouze s předchozím souhlasem Pojistitele, který nebude Pojistitelem bezdůvodně odepřen. Náklady na tuto demontáž ponese Pojistitel pouze v případě (a to i pokud k jejímu provedení poskytnul souhlas), že příslušná Porucha bude Pojistnou událostí. V opačném případě je náklady na tuto demontáž povinen uhradit Pojištěný.

- 4.5. Náklady na opravu Vozidla v souvislosti s Pojistnou událostí musí být vždy fakturovány Pojištěnému, nikoliv Pojistiteli. Pokud je oprava provedena u nesmluvního Opravce Pojistitele, musí Pojištěný příslušnou fakturu předat Pojistiteli bez zbytečného odkladu.
- 4.6. Pojištěný je dále na výzvu Pojistitele povinen mu poskytnout veškerou součinnost za účelem odborného posouzení Poruchy znalcem určeným Pojistitelem; náklady na tohoto znalce nese Pojistitel pouze v případě, že příslušná Porucha bude Pojistnou událostí. Uhradí-li Pojistitel tyto náklady v případě, že příslušná Porucha není Pojistnou událostí, je Pojištěný povinen mu tyto náklady nahradit.
- 4.7. Pojištěný je povinen neprodleně písemně oznámit Pojistiteli změnu vlastnictví Vozidla či vznik totální škody na Vozidle.
- 4.8. Pojištěný je povinen jednat tak, aby Pojistitel mohl vůči třetím stranám uplatnit nárok na náhradu újmy na jmění (škody) vzniklé v souvislosti s Pojistnou událostí, neučinít nic, čím by mohl právo Pojistitele na tuto náhradu ohrozit.
- 4.9. Pokud náklady spojené s Pojistnou událostí (náklady na případnou demontáž, vlastní opravu, odtah, případný znalecký posudek, apod.) překročí Limit pojistného plnění pro jednu Pojistnou událost nebo Limit pojistného plnění pro všechny Pojistné události sjednaný v Pojistné smlouvě, je Pojištěný povinen uhradit Opravci rozdíl mezi pojistným plněním zaslaným Pojistitelem na účet Opravce a fakturou za opravu Vozidla. Je-li v Pojistné smlouvě sjednána spoluúčast, Pojistitel o tuto částku sníží pojistné plnění a Pojištěný je povinen tuto částku rovněž uhradit Opravci. Je-li Pojištěný v IT systému Pojistitele veden jako plátce DPH, nebude DPH součástí pojistného plnění a Pojištěný je povinen DPH uhradit Opravci.

Článek 5: Závěrečná ustanovení

- 5.1. Tyto PPACPL nabývají účinnosti dne 4.5.2026

POJISTNÝ PROGRAM AUTOCHECK PLATINUM RENTS SAFE
pro pojištění mechanických a elektrických poruch motorových vozidel (CZ-AC-RSA-0526)

PŘÍLOHA ČÍSLO 1 – PŘEHLED ROZŠÍŘUJÍCÍCH PLNĚNÍ A VÝLUK POJISTNÉHO PROGRAMU AUTOCHECK PLATINUM
Rozšiřující plnění

Přehled krytých Součástí	Výluky (nekryté součástky)
Olejevé uzávěry a těsnění (jen pokud je pro provedení opravy kryté Součástky nezbytné demontovat motor, převodovku, rozvodovku/ diferenciál)	
Provozní kapaliny a filtry (jen pokud je jejich výměna předepsána výrobcem Vozidla v technologickém postupu opravy/ výměny kryté Součástky)	Palivo
Tělesa/ skříně (náprava, víko ventilů/ hlava válců/ blok motoru/ olejová vana motoru, převodovka, rozvodovka/ diferenciál, převodka řízení)	Škody způsobené nekrytými Součástkami; praskliny / výrobní vady; odstranění usazenin (karbonu, apod.)
Odtah vozidla (dle článku 3.1.a.)	
	Obecné výluky
Motor	Protimrazové zátky; odstranění usazenin; karbonizované/ podpálené/ vytlučené ventily a jejich sedla; zapalovací a žhavicí svíčky; veškeré škody na rozvodovém řemenu včetně následných škod na dalších krytých Součástkách (pokud nebude doložena poslední periodická výměna rozvodového řemene v intervalu předepsaném výrobcem vozidla) včetně škod z důvodu nesprávné instalace/ nastavení/ seřízení rozvodového řemene; elektronická řídicí jednotka motoru, pokud před poruchou byl upraven/ změněn/ přehrán software motoru
Spojka	Třecí spojkové obložení; lamela; prokluz, jehož příčinou není selhání kryté Součástky spojky
Převodovka	Všechna vnější táhla; solenoidy; elektrické Součástky; elektronická řídicí jednotka převodovky, pokud před poruchou byl upraven/ změněn/ přehrán software
Zavěšení kol	Tlumiče; dorazy
Klimatizace	Systémy, které nejsou součástí Vozidla z výroby
Elektrická soustava	Akumulátor; svorkovnice; konektory; pojistky (včetně pojistkové skříně); vysokonapěťové kabely k zapalovacím svíčkám; elektroinstalační materiál (vedení, úchyty, kryty, spojky, trubice); kabeláž
Světelná výbava a zařízení	Žárovky; xenonové výbojky/ jednotky; samostatná/ sdružená světla a světlomety; seřizování sklonu a natáčení světlometů
Multimediální zařízení	Antény; audio/ video nebo obdobná jiná elektronická zařízení; satelitní navigace; parkovací kamera; ovládací panely a dálkové ovladače; elektroinstalace
Karoserie (včetně nástaveb a vestaveb)	Vnější/ vnitřní Součástky (zasklení, těsnění, díly karoserie a interiéru včetně střešních oken, lak, čalounění/ potahy, olištování, zámký, mechanismy, vedení, vzpěry, systémy stírání a ostřikování skel a světel; přídatné rámy a příčníky
Výfuková soustava	Všechny součástky
Položky běžné údržby	Filtry, zátky a těsnění (pokud nesplňují podmínky Rozšiřujících plnění); hadice a potrubí, jejich spoje a spony; kola (pneumatiky, duše, ráfky, ventilký, závaží, senzory); klínové a jiné řemeny; stírací lišty stěračů; prachovky, manžety a gufera
Provozní materiál	Provozní kapaliny (náplň klimatizace, brzdová/ spojková kapalina, chladící náplň, mazací náplně/ vazelína, mazací oleje, kapalina posilovače řízení, hydraulické oleje, palivo), pokud nesplňují podmínky Rozšiřujících plnění
Ostatní	Netěsnosti v systémech používajících provozní kapaliny a vzduch; demontáž/ montáž těles/ skříní (náprava, víko ventilů/ hlava válců/ blok motoru/ olejová vana motoru, převodovka, rozvodovka/ diferenciál, převodka řízení), hnacího ústrojí, zavěšení kol a kol, pokud taková demontáž/ montáž není předepsána výrobcem Vozidla v technologickém postupu opravy/ výměny kryté Součástky nebo nejsou splněny podmínky Rozšiřujících plnění; upevňovací a upínací prvky včetně šroubů, matic, čepů, spon a pružin (kromě vinutých pružin zavěšení kol), pokud jejich výměna není předepsána výrobcem Vozidla v technologickém postupu opravy/výměny kryté Součástky; veškeré součástky obytné nástavby/vestavby nad rámec standardních součástí podvozku